

Cirrus Jet

El jet personal

The Jet Cirrus, the Personal Jet

Cirrus Design Corporation terminó el año 2007 con uno de sus lanzamientos más espectaculares: The Jet, el avión más esperado en la historia de la compañía. Y para sellar la petición, cada uno de sus futuros clientes realizó un depósito de 100 mil dólares para lo que será el primer "jet personal" en este nuevo mercado.

Durante los meses previos a la presentación, el control total del proyecto lo tuvo la empresa, del cual sólo estaba enterado el personal que trabajó directamente. El resto de los empleados de la firma tuvieron conocimiento unas horas antes del estreno oficial en Duluth, Minnesota. Las primeras entregas serán entre el 2009 y el 2010.

El modelo en cuestión tendrá cupo para el piloto y cuatro pasajeros, uno a la derecha de aquél y tres sillones centrados. También puede ser configurado

Cirrus Design Corporation closed the year 2007 with one of its most spectacular launchings: The Jet, the most expected plane in the company's history. And to seal the petition, each one of its future clients made a deposit of 100 thousand dollars for that will be the first "personal jet" in this new market.

During the previous months to the presentation, the company had the total control of the project, of which only the personnel working directly with it knew about it. The rest of the employees of the firm had knowledge a few hours before the official premier in Duluth, Minnesota. The first deliveries will be between 2009 and 2010.

The model in question will have fitted for the pilot and four passengers, one to its right and three centered seats. It may also be configured for





Datos Técnicos Technical Data

Motor / Engine

1 Williams International
FJ33-4A-19 Fanjet

Velocidad crucero / Cruising Speed

300 nudos / knots

Rango / Range

1,852 km (1,000 nm)

Altitud máxima

Maximum Altitude

25,000 pies / ft

Tripulación / Crew

1

Asientos / Seats

5+2

Seguridad / Safety

Equipado con un paracaídas CAPS
Equipped with a CAPS parachute

Interiores / Interiors

Cabina presurizada,
amplias ventanas, fácil acceso
Pressurized cabin, wide
windows, easy access

para siete personas, incluyendo un par de asientos pequeños para niños.

“Lo llamamos jet personal no por el tamaño, sino por ser una extensión natural de nuestra línea SR22, y como el SR22, The Jet está diseñado para ser volado por su dueño, con lo último en tecnología, incluido el Cirrus Airframe Parachute System (CAPS).

Así, al mismo tiempo que es tecnológicamente avanzado, está diseñado para ser excepcionalmente fácil de volar, ofreciendo a los clientes la oportunidad de cambiar su estilo de vida con Cirrus”, comentó Alan Klapmeier, cofundador y CEO de la compañía.

Faltan más detalles

Dale Klapmeier, cofundador y vicepresidente de la firma, indicó que están “en la fase primaria de diseño y desarrollo, y de ningún modo quisiéramos limitarnos. Es importante que cualquier información que demos a conocer sea certera”. El resto de los detalles del avión serán dados a conocer posteriormente.

“Por lo pronto podemos confirmar que The Jet será impulsado por un silencioso, poderoso, eficiente y ligero motor Williams, que dará a la nave gran utilidad, economía y simplicidad nunca antes vista en este mercado”, comentó el vicepresidente de la firma. En el diseño, la cola será en V, donde irá colocado el motor, integrado al fuselaje, lo que será la marca del modelo.

Mike van Staagen, vicepresidente de Desarrollo de Avances de Cirrus, comentó que “la información que tratamos de proteger durante los años pasados, sobre el desarrollo del proyecto,

seven persons, including a pair of small children seats.

We call it personal jet not for the size, but for being a natural extension of our line SR22, and as the SR22, The Jet is designed to be flown by its owner, with the ultimate in technology, including the Cirrus Airframe Parachute System (CAPS).

So, at the same time that it is technologically advanced, it is designed to be exceptionally easy to fly, offering the clients the opportunity to change their life style with Cirrus”, said Alan Klapmeier, cofounder and CEO of the company.

Lack of More Details

Dale Klapmeier, cofounder and vice-president of the firm, indicated that they are “in the primary phase of design and development, and we would not like to limit ourselves in any way. It is important that any information that we present is accurate”. The rest of the details of the plane will be presented later.

“So far we can confirm that The Jet will be impelled by a silent, powerful, efficient and light Williams motor, which will give the aircraft great utility, economy and simplicity never seen before in this market”, said the vice-president of the firm. In the design, the tail will be in a V shape, motor will be seated, integrated to the fuselage, what will be the trademark of the model.

Mike van Staagen, vice-president of Cirrus Development of Advances, said that “the information that we tried to protect during the past



fue inusual. La flexibilidad del modelo sorprenderá, al estar pensada para que el operador sea el dueño. El diseño está precisamente configurado para maximizar la flexibilidad del propietario. Bicicletas de montaña, equipo de campamento, bastones de golf, esquís, familias grandes todo cabe. A su amplio compartimiento interior se le puede dar todo tipo de uso, mientras se viaja a 300 nudos”.

Algunas Características

■ Fuselaje

Cirrus analizó todas las opciones posibles en la forma y los materiales para el fuselaje. En particular, analizó los diseños de “tubo”, tradicionales en aviación, y los esféricos.

■ Interiores, asientos y puertas

Es el único jet con dos puertas para pasajeros y una más para equipaje. El piloto y su acompañante acceden a sus lugares moviendo hacia atrás sus asientos, de tal manera que la comodidad es mayor que en cualquier otro avión chico o mediano. Los espacios del piloto y del lado derecho son amplios y la vista extraordinaria.

A los tres asientos de la fila de en medio se llega con total comodidad, por ambos lados del avión, y el espacio de hombros es excelente. Sin embargo, en caso de que sólo viajen cuatro personas, el pasajero de en medio puede a voluntad recorrer su asiento hacia atrás, quedando de esa manera sólo en la parte trasera del avión, con dos espacios amplios a sus lados.

few years, about the development of the project, was unusual. The flexibility of the model will surprise, being thought so that the operator is the owner. The design is configured precisely to maximize the flexibility of the owner. Mountain bikes, camping equipment, golf clubs, skis, big families... all fits. Any use can be given to its huge interior compartment, while you travel at 300 knots”.

Some Characteristics

■ Fuselage

Cirrus analyzed all the possible options in the shape and the materials for the fuselage. In particular, the traditional “tube” designs, traditional in aviation, and the spherical.

■ Interiors, seats and doors

It is the only jet with two passenger doors and one more for luggage. The pilot and its companion access their places moving back their seats, in such way that the comfort is more than in any other small or medium plane. The pilot and right side spaces are large and the view is extraordinary.

You can reach the three seats of the center file with total comfort, by both sides of the plane, and the shoulder space is excellent. However, in case that only four people travel, the passenger in the middle may pull its seat back, this way being alone in the back of the plane, with two roomy spaces to its sides.



La tercera fila está conceptualizada para adultos de menor tamaño o para niños. Sin embargo, el espacio es tan amplio que se puede viajar de manera cómoda en trayectos cortos a medianos. Además, si no van ocupantes en estos asientos se puede utilizar el espacio para equipaje adicional, por lo cual puede ir en el Cirrus Jet desde bicicleta, equipo de camping, palos de golf hasta otros implementos de casa, de deporte o de otro tipo.

■ Equipaje

El espacio de equipaje con acceso externo es muy amplio, suficiente para que una familia viaje cómodamente con sus maletas.

■ Turbina

Los ingenieros de Cirrus efectuaron un análisis exhaustivo para la ubicación de la turbina Williams que equipa la aeronave. Cirrus decidió que el motor se ubique en la parte superior del fuselaje, con un flujo de salida de los gases redireccionados adecuadamente para un mejor rendimiento.

■ Materiales

Cirrus utilizará fibra de carbón, fibra de vidrio de alta resistencia y están en consideración nuevos y extraordinarios materiales.

■ Aerodinámica

Los ingenieros de Cirrus han efectuado pruebas de túnel de viento con resultados excelentes, por lo tanto el diseño sólo tendrá modificaciones menores. A

The third file is considered for adults of less size or for children. Nevertheless, the space is so wide that you can travel comfortable in short to medium distances.

In addition, if these seats are empty you may use the space for additional luggage, thus it can go in the Cirrus Jet from a bicycle, camping equipment, golf clubs to other house, sports or other kind of implements.

■ Luggage

The luggage space with external Access is very spacious, enough for that a family travels comfortably with their suitcases.

■ Turbine

The Cirrus engineers made an exhaustive analysis for the location of the Williams turbine that equips the aircraft. Cirrus decided that the motor is located in the upper part of the fuselage, with an exit gas flow redirected suitably for a better performance.

■ Materials

Cirrus will use coal fiber, fiber glass of high resistance and are under consideration new and extraordinary materials.

■ Aerodynamics

The Cirrus engineers have made air tunnel proofs with excellent results; therefore the design will only have minor modifications. A